Схема состава поезда №385/385 в сообщении Бишкек 2 – Новосибирск

на график движения поездов на 2024/2025 годы

перевозчик КРГ

| Порядковый  № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | купейных | плацкартных | общих |
| 70 | Б | Новосибирск - Бишкек | – | – | - | – | Собственный |
| 47ф | П | Екатерибург-Новосибирск - Бишкек | – | – | - | – | Почта России |
| 1ф | ПЛ | Бишкек - Новосибирск | – | – | 52/2 | – | В обороте один состав ВЧД КРГ на ЭПТ. Скорость следования до 120 км/ч |
| 2ф | ПЛ | -«- | – | – | 52/2 | – |
| 3ф | ПЛ | -«- | – | – | 52/2 | – |
| 4 | ПЛ | -«- | – | – | 52/2 | – |
| 5 | ПЛ | -«- | – | – | 52/2 | – |
| 6 | ПЛ | -«- | – | – | 50/4 | – |
| 7 | ПЛ | -«- | – | – | 52/2 | – |
| 8 | КР | -«- | – | 26/10 | – | – |
| 9 | К | -«- | – | 36/2 | – | – |
| 10ф | К | -«- | – | 36/2 | – | – |
| 11 | ПЛ | -«- | – | – | - | – |
| 30 | ПЛ | Риддер - Новосибирск | – | – | 54 | – | Один состав ЛВЧ-7 ЗСИБ ФПКФ Скорость следования до  120 км/ч |
| 31 | ПЛ | -«- | – | – | 54 | – |
| 32 | ПЛ | -«- | – | – | 54 | – |
| 33 | КРИ | -«- | – | 18/10 | – | – |
| 34 | К | -«- | – | 36/2 | – | – |
| 35 | К | -«- | – | 36/2 | – | – |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | | | **–** | **188/28** | **524/16** | **–** | **712/44** |

**1. Поезд № 385/386 Бишкек-Новосибирск пассажирский круглогодичный, курсирует 1 раз в 8 дней:**

**отправлением из Бишкека:** 15,23,31/12-24, 9,17,25/01-25, 3,11,19,27/02-25, 7,15,23,31/03-25, 9,17,25/04-25, 3,11,19,27/05-25, 5,13,21,29/06-25, 7,15,23,31/07-25, 9,17,25/08-25, 3,11,19,27/09-25, 5,13,21,29/10-25, 7,15,23/11-25, 1/12-25.

**Прибытием и отправлением из Новосибирска:** 17,25/12-24, 3,11,19,27/01-25, 5,13,21/02-25, 1,9,17,25/03-25, 3,11,19,27/04-25, 5,13,21,29/05-25, 7,15,23/06-25, 1,9,17,25/07-25, 3,11,19,27/08-25, 5,13,21,29/09-25, 7,15,23,31/10-25, 9,17,25/11-25, 3/12-25.

**прибытием в Бишкек:** 19,27/12-24, 5,13,21,29/01-25, 7,15,23/02-25, 3,11,19,27/03-25, 5,13,21,29/04-25, 7,15,23,31/05-25, 9,17,25/06-25, 3,11,19,27/07-25, 5,13,21,29/08-25, 7,15,23/09-25, 1,9,17,25/10-25, 2,11,19,27/11-25, 5/12-25.

**2. Нумерация вагонов в пути следования:** указана при следовании из Бишкека и Новосибирска с «хвоста» поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5 м):** по всему маршруту - 19 вагонов.

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5 м):** Бишкек - Новосибирск - 19 вагонов.

**5. Станции изменения направления движения поезда:** Турксиб.

**6. Станции смены локомотивов:** Турксиб, Шу, Алматы-1, Актогай, Семей,Локоть, Барнаул, Черепаново, Новосибирск.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Отар,Сарыозек, Уштобе, Матай, Аягоз, Шар.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Бишкек-2, Шу, Алматы-1, Актогай, Семей, Барнаул, Новосибирск.

**9. Станции снабжения топливом:** Бишкек-2, Шу, Алматы-1, Аягоз, Семей, Барнаул, Новосибирск.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** нет.

**11. Станции сбора твердых коммунальных отходов (ТКО) и шлака:** Бишкек-2, Турксиб, Шу, Отар, Алматы-1, Капчыгай, Уштобе, Актогай, Аягоз, Семей, Барнаул, Новосибирск.

**12. Выделяются места:**

- для отдыха проводников все двухместные купе и дополнительно в вагоне пор. № 8 КР места с 1 по 4.

- для отдыха ЛНП и ПЭМ в вагоне пор. № 8 КР места с 5 по 8.

- оперативный резерв ЛНП в обоих направлениях в вагоне пор. № 8 КР места 9,10 и в вагоне пор. № 6 ПЛ места 3, 4 (установить бронь 26 без снятия).

- Во всех плацкартных вагонах места с 3 по 54 для пассажиров, места 1, 2 для хранения постельных принадлежностей.

- Во всех плацкартных вагонах класс обслуживания 3У, в купейных вагонах 2Л.

**13. Переменный трафарет:** нет.

**14. Вагоны повышенной комфортности:** нет.

**15. Беспересадочные вагоны:**

**Беспересадочные вагоны №№ 30,31,32,33,34,35 Новосибирск - Риддер** курсируют:

- отправлением из Новосибирска в «хвосте» поезда № 301 Новосибирск-Алматы до ст. Локоть

18,22,26/12-24, 4,8,12,16,20,24,28/01-25, 6,10,14,18,22,26/02-25, 2,6,10,14,18,22,26/03-25, 4,8,12,16,20,24,28/04-25, 2,6,10,14,18,22,26/05-25, 4,8,12,16,20,24,28/06-25, 2,6,10,14,18,22,26/07-25, 4,8,12,16,20,24,28/08-25, 6,10,14,18,22,26,30/09-25, 4,8,12,16,20,24,28/10-25, 6,10,14,18,22,26,30/11-25, 4/12-25;

- прибытием на ст. Локоть и отправление поездом № 407 Локоть-Риддер 18,22,26/12-24, 4,8,12,16,20,24,28/01-25, 6,10,14,18,22,26/02-25, 2,6,10,14,18,22,26/03-25, 4,8,12,16,20,24,28/04-25, 2,6,10,14,18,22,26/05-25, 4,8,12,16,20,24,28/06-25, 2,6,10,14,18,22,26/07-25, 4,8,12,16,20,24,28/08-25, 6,10,14,18,22,26,30/09-25, 4,8,12,16,20,24,28/10-25, 6,10,14,18,22,26,30/11-25, 4/12-25;

- прибытием в Риддер 19,23,27/12-24, 5,9,13,17,21,25,29/01-25, 7,11,15,19,23,27/02-25, 3,7,11,15,19,23,27/03-25, 5,9,13,17,21,25,29/04-25, 3,7,11,15,19,23,27/05-25, 5,9,13,17,21,25,29/06-25, 3,7,11,15,19,23,27/07-25, 5,9,13,17,21,25,29/08-25, 7,11,15,19,23,27/09-25, 1,5,9,13,17,21,25,29/10-25, 7,11,15,19,23,27/11-25, 1,5/12-25;

- отправлением из Риддера и прибытием в Локоть поездом № 408 Риддер-Локоть 20,24,28/12-24, 6,10,14,18,22,26,30/01-25, 8,12,16,20,24,28/02-25, 4,8,12,16,20,24,28/03-25, 6,10,14,18,22,26,30/04-25, 4,8,12,16,20,24,28/05-25, 6,10,14,18,22,26,30/06-25, 4,8,12,16,20,24,28/07-25, 6,10,14,18,22,26,30/08-25, 8,12,16,20,24,28/09-25, 2,6,10,14,18,22,26,30/10-25, 8,12,16,20,24,28/11-25, 2,6/12-25;

- отправлением из Локтя в «хвосте» поезда № 369 Ташкент-Новосибирск 20,28/12-24, 6,14,22,30/01-25, 8,16,24/02-25, 4,12,20,28/03-25, 6,14,22,30/04-25, 8,16,24/05-25, 10,18,26/06-25, 4,12,20,28/07-25, 6,14,22,30/08-25, 8,16,24/09-25, 2,10,18,26/10-25, 12,20,28/11-25, 6/12-25;

- прибытием в Новосибирск в «хвосте» поезда № 369 Ташкент-Новосибирск 21,29/12-24, 7,15,23,31/01-25, 9,17,25/02-25, 5,13,21,29/03-25, 7,15,23/04-25, 1,9,17,25/05-25, 11,19,27/06-25, 5,13,21,29/07-25, 7,15,23,31/08-25, 9,17,25/09-25, 3,11,19,27/10-25, 13,21,29/11-25, 7/12-25;

- отправлением из Локтя в «хвосте» поезда № 385 Бишкек-Новосибирск 24/12-24, 10,18,26/01-25, 12,20,28/02-25, 8,16,24/03-25, 10,18,26/04-25, 4,12,20,28/05-25, 6,14,22,30/06-25, 8,16,24/07-25, 10,18,26/08-25, 12,20,28/09-25, 6,14,22,30/10-25, 8,16,24/11-25, 2/12-25;

- прибытием в Новосибирск в «хвосте» поезда № 385 Бишкек-Новосибирск 25/12-24, 11,19,27/01-25, 13,21/02-25, 1,9,17,25/03-25, 11,19,27/04-25, 5,13,21,29/05-25, 7,15,23/06-25, 1,9,17,25/07-25, 11,19,27/08-25, 13,21,29/09-25, 7,15,23,31/10-25, 9,17,25/11-25, 3/12-25.

**16. Прицепные вагоны:** нет

**17. Прочие вагоны:**

**Собственный багажный вагон №70** курсирует по дням следования поезда, согласно уведомлений АО «ФПК», отправлением из Новосибирска в «хвосте» поезда, прибытием в Бишкек в «голове» поезда, отправлением из Бишкека в «хвосте» поезда, прибытием Новосибирск в «голове» поезда.

Вагон курсирует в дни отсутствия вагона 1ф-ПЛ.

**Почтовый вагон №47 курсирует** по дням следования поезда, согласно уведомлений АО «ФПК», отправлением из Екатеринбурга в составе поезда №990 Москва-Владивосток до Новосибирска, далее отправлением из Новосибирска в «хвосте» поезда №386 Новосибирск-Бишкек, прибытием в Бишкек в «голове» поезда, отправлением из Бишкека в «хвосте» поезда №385 Бишкек-Новосибирск, прибытием Новосибирск в «голове» поезда, далее отправлением из Новосибирска в поезде №989 Владивосток-Москва до Екатеринбурга.

Вагон курсирует в дни отсутствия вагона 2ф-ПЛ.

**18. Факультативные вагоны:** пор. №. 1, 2, 3 ПЛ, пор. № 10 К включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении, с объявлением об исключении не менее чем за 5 суток до отправления поезда.

**19.** **Станции пограничного контроля:** Каинды, Чальдовар, Аул, Локоть.